

NØDFALLSKJERMER FOR SEILFLY

NØDSKJERMEN

Nødskjermens hensikt er å redde liv. Nødskjermer blir brukt. De skal derfor behandles, passes og vedlikeholdes med dette for øye.

En komplett nødskjermsett består av en fallskjerm tilkoblet et seletøy.

Fallskjermen er en rund kalott eller vingfallskjerm. Kun skjermer som er produsert for anvendelse som nødskjerm (low speed type parachute) kan godkjennes. Runde kalotters synkehastighet skal ikke overskride 7,5 m/sek ved en belastning på 75 kg vekt.

Vedlikehold skal utføres etter standarden satt i F/NLF sin Håndbok og Materialhåndbok.

GODKJENNING OG KONTROLL

Pakking skal skje iht. fallskjermprodusentens pakkemanual og F/NLF sin Håndbok og Materialhåndbok.

Foreligger det mistanke under bruk om at væte, urenheter etc kan ha trukket gjennom/inn i pakksekken skal denne åpnes og skjermen kontrolleres av materialkontrollør.

HOVEDKONTROLL OG PAKKING

Hovedkontroll og ompakking består av omhyggelig visuell kontroll av alle seletøyets og skjermens komponenter.

HOVEDKONTROLL INTERVALLER.

Nødskjermsett skal underkastes hovedkontroll:

- Hver 12 måned.
- Når det er ønskelig av ansvarlig pakker, materiellforvalter eller eier.

HOVEDKONTROLL RESULTAT

Nødskjerm som underkastes hovedkontroll kan bli: Godkjent, Henvist til reparasjon/utskifting av bestemte komponenter, eller Kassert.

HOVEDKONTROLL GODKJENNING

Hovedkontroll skal registreres i Materiellkontrollørens logg, med angivelse av resultat av kontrollen. Hovedkontrollkort utstedes bare for godkjent og luftdyktig materiell.

Hovedkontrollkort arkiveres av Materiellkontrolløren.

Skjermens pakkelogg skal signeres med navn og pakkersertifikatnummer.

Plombetangens registreringsbokstaver føres i pakkeloggens merknadsrubrikk.

Materiellkontroll-loggen ajourføres.

HENVISNING TIL REPARASJON

Større reparasjoner, alt arbeide på bærende deler samt modifikasjoner av fallskjermer skal utføres av godkjent Materiellreparatør. Hovedkontrollkort og arbeidsordre (spesifikasjon av skader og feil) skal følge materiellet når det sendes til reparasjon.

DAGLIG INSPEKSJON AV NØDSKJERM.

Daglig Inspeksjon, DI, skal utføres hver dag som en del av inspeksjonsrutinen for flyet. Daglig Inspeksjon består av omhyggelig visuell kontroll av alle komponenter på seletøy som er synlige uten at pakksekk for nødskjermen åpnes. Skjerm som underkastes DI kan bli: Godkjent eller Henvist til ny hovedkontroll.

MERKING GENERELT

Skjermer skal være merket med produsentens navn, produktnavn, modellnummer, serienummer og produksjonsdato. Seletøy/pakksekk skal i tillegg være merket med produsentlandets offentlige godkjenningssnorm. Merkingen for seletøy/pakksekk skal være tilgjengelig i pakket tilstand.

SPESELT FOR KLUBBUTSTYR

Seletøy/pakksekk skal være merket med klubbens navn. Merkingen skal være synlig når skjermene er pakket.

Klubben skal ha en lett tilgjengelig oversikt over alle sine skjermer, helst der de blir lagret, med minst opplysninger om: Produsentens navn, produktnavn, modellnummer, serienummer, produksjonsdato, ompakningsstatus, kontrollhistorikk og farge.

KASSASJON AV NØDSKJERMER.

MATERIALKONTROLLØRENS RETTIGHETER.

Kassasjon av nødsjermer foretas av Materiellkontrollør. Kassasjon skjer etter kontroll pga. skader, slitasje eller foreldelse.

Kassasjon kan også skje etter ønske fra eier eller klubb.

KASSASJON AV NØDSKJERMER. ALDERSBEGRENSNING.

Nødsjermer kasseres på grunnlag av fabrikantens anbefaling, og kontrollresultater, dog senest 25 år etter produksjonsdato.

ANVENDELSE AV KASSERT MATERIELL

Kryss skal males diagonalt over pakksekken, og over skjermens serienummer. Bruk kontrast farget maling.

LAGRING

Nødsjermer må beskyttes mot sollys, kjemikalier og alle typer væske og fuktighet. De skal aldri ligge rett på bakken. Nødskjermen skal oppbevares i original bærevekke eller opphengt i seletøyet. Nødskjermen skal ikke lagres i flyet eller dens henger.

Den ideelle lagerplassen er mørk, tørr, støvfri og luftig.

Mer enn to skjermer skal ikke lagres oppå hverandre. Lagerplassen for oppbevaring av nødsjermer skal være godkjent av Teknisk leder.